



TRAITEMENT DU MOTEUR DIESEL

DIESEL TREATMENT

AVANTAGES

- ✓ Nettoie tout le circuit d'alimentation, y compris les injecteurs
- ✓ Augmente l'indice de cétane et rétablit la puissance et la performance
- ✓ Améliore la combustion et réduit la consommation de carburant
- ✓ Protège le circuit d'alimentation contre la corrosion
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement dangereux
- ✓ Contient un additif d'onctuosité pour lubrifier la pompe diesel en cas de carburant à basse teneur en soufre.

UTILISATION

Pour tous les moteurs diesel (y compris les moteurs ferroviaires courants) avec ou sans turbocompresseurs à gazole présentant un taux de soufre normal ou faible.

MODE D'EMPLOI

Verser le contenu d'un flacon dans le réservoir de carburant avant de le remplir de gazole. Un flacon permet de traiter 40 à 60 litres de gazole.

DOSAGE

Utilisation normale : un flacon tous les 2 000 km.

Utilisation intensive ou sportive : un flacon chaque fois que le réservoir est rempli.

N° Pack: 68218		Contenance: 250 ml		Emballage: 24x250 ml
Densité g/cm3	Point d'éclair	Point d'inflammatio	Couleur	Odeur
0,766	40°C	230°C	Claire / Ambrée	Caractéristique